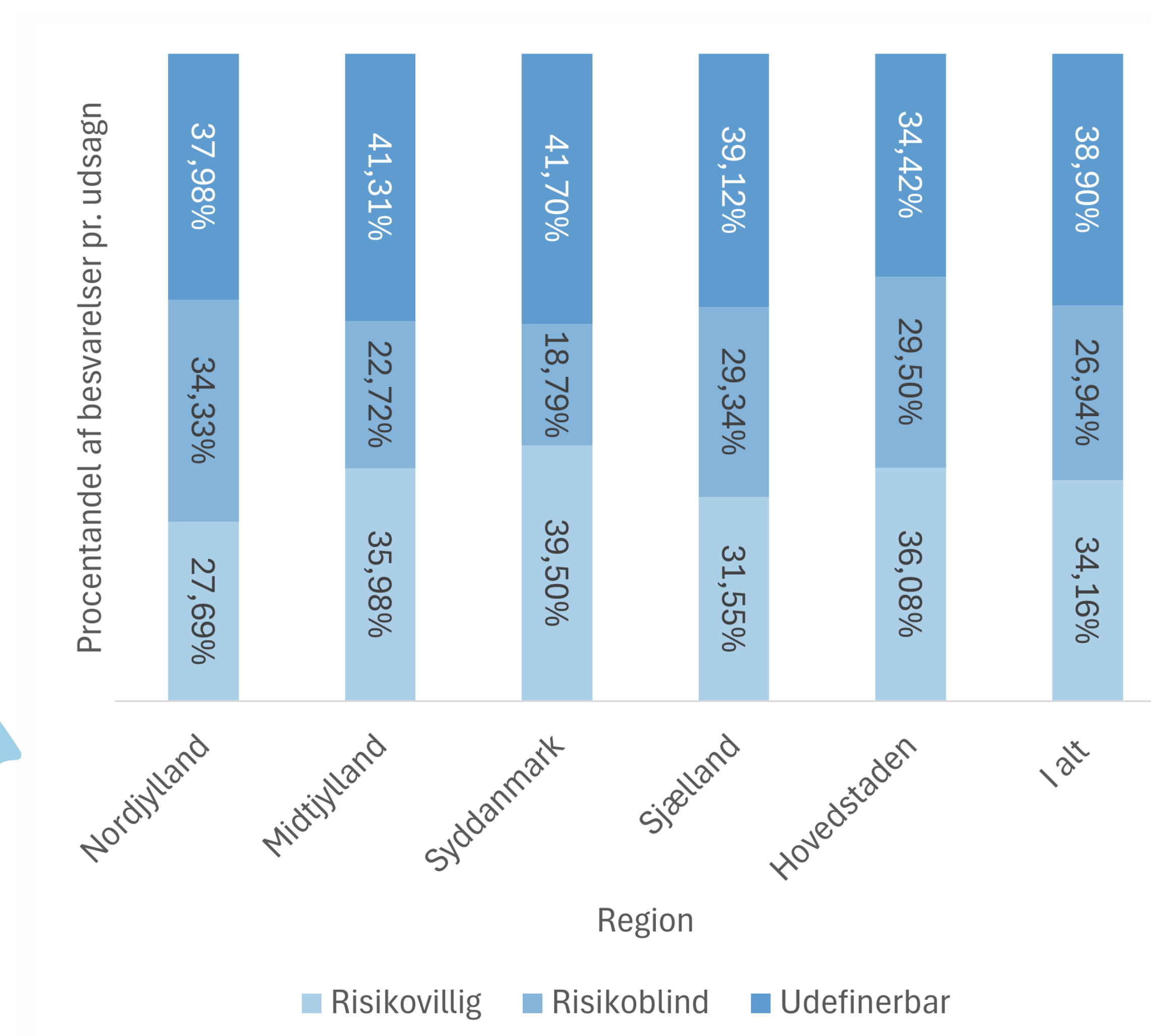


Normmæssige og kulturelle forskelle i trafikadfærd mellem de danske regioner

Kulturen spiller en vigtig rolle for, hvordan vi agerer i trafikken. Derfor har specialet undersøgt normer og adfærd blandt unge (18-30) i Danmark for at identificere, om der er regionale forskelle.



Risikabel kørsel:

Det blev fundet, at der var væsentlige forskelle mellem de danske regioner ift. hvor mange risikovillige og -blinde handlinger, som trafikanterne foretog sig. Bilisterne fra Region Syddanmark kørte betydeligt mere risikovilligt end resten af regionerne, mens nordjyderne var de mest risikoblinde.

Bilisterne opfatter ikke at køre "lidt" for stærkt som risikabelt. Derimod opfatter de telefonbrug under kørsel som risikabelt, dog har bilisterne begået begge overtrædelser.

Dobbeltmoral:

Resultaterne viste, at flere respondenter selv begik de trafikforseelser, de kritiserede hos andre bilister. Dette tyder på en tydelig dobbeltmoral og en "dem ikke mig"-mentalitet. Selvom de anerkendte behovet for at ændre trafikadfærd og tabuisere forseelserne, blev ansvaret ofte placeret hos andre.

Implementeringen af de kulturelle forskelle:

Specialet fandt, at trafikløsninger bør målrettes specifikke lovovertrædelser og tilpasses den enkelte region. Tiltag skal være langsigtede for at sikre accept og tilvænning. Desuden spiller sociale normer en væsentlig rolle for at forstå og forebygge lovovertrædelserne.

Konklusion:

På baggrund af specialet kan det konkluderes, at der forekommer betydelige regionale forskelle. Der kan derfor med fordel benyttes regionale strategier og løsningsmodeller. I den forbindelse er det vigtigt, at landsdelens specifikke trafikkultur og -adfærd medtages i løsningen.

Mikkel R. Brogaard, Steffen L. Larsen & Victor A. Jepsen