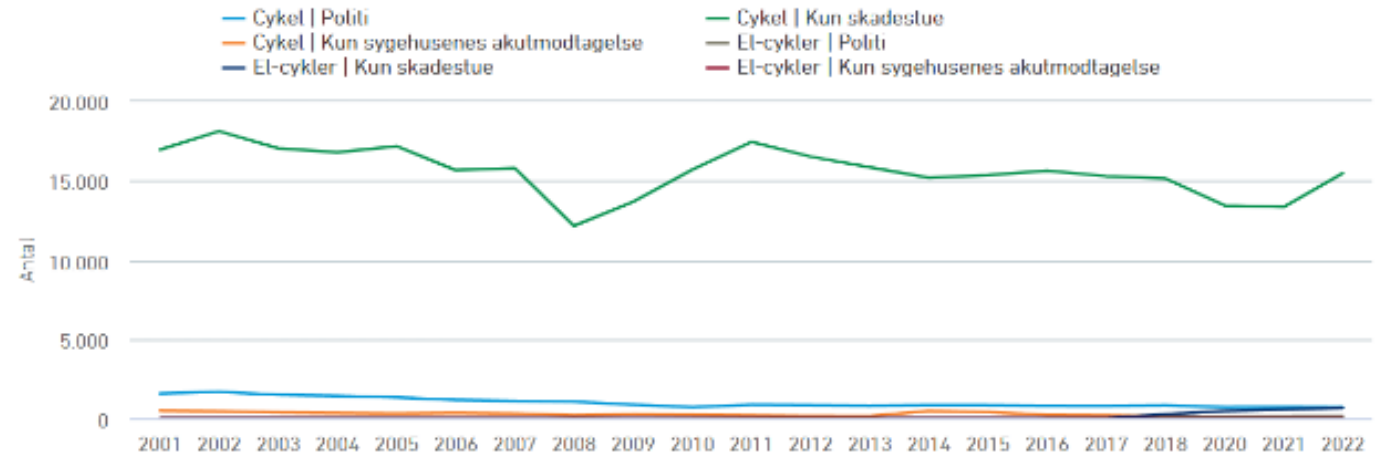


Kan data fra cykl(ist)er  
bruges til at lokalisere  
nærvedulykker



# Indledning

- Øget cyklisme
  - Positive effekter
- Typer af registret ulykker
- Nærvedulykker



# Litteraturstudie

- Formål
- Resultater
- Typer af studier



# Problemformulering



I hvilken grad er det muligt at bruge data med høje accelerationer til at lokalisere hændelser med cyklister, som kan være nærvedulykker?

# Metode

Akser

Sortering af data



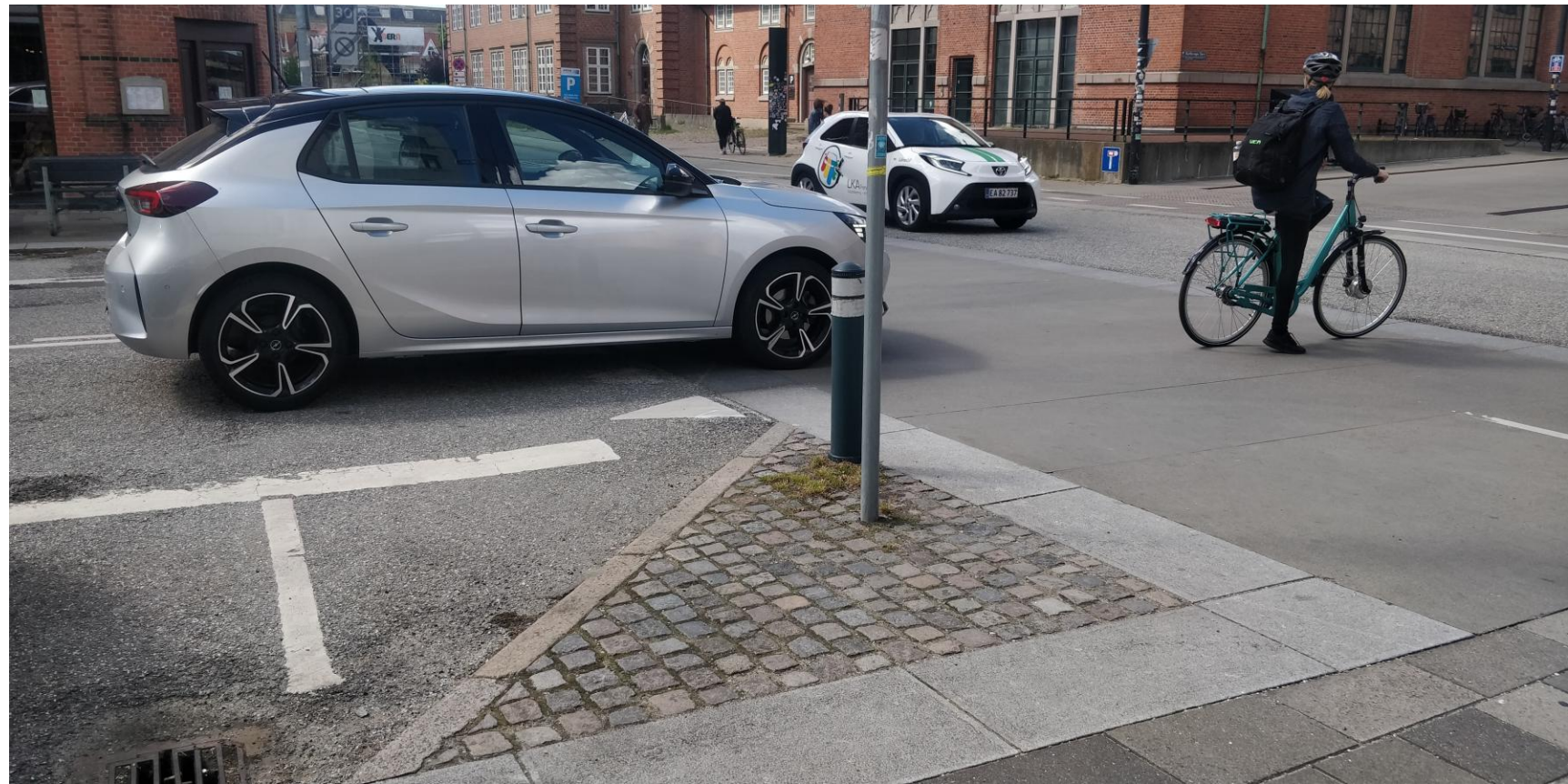
# Metode

- Klynger
- Risikoværddi



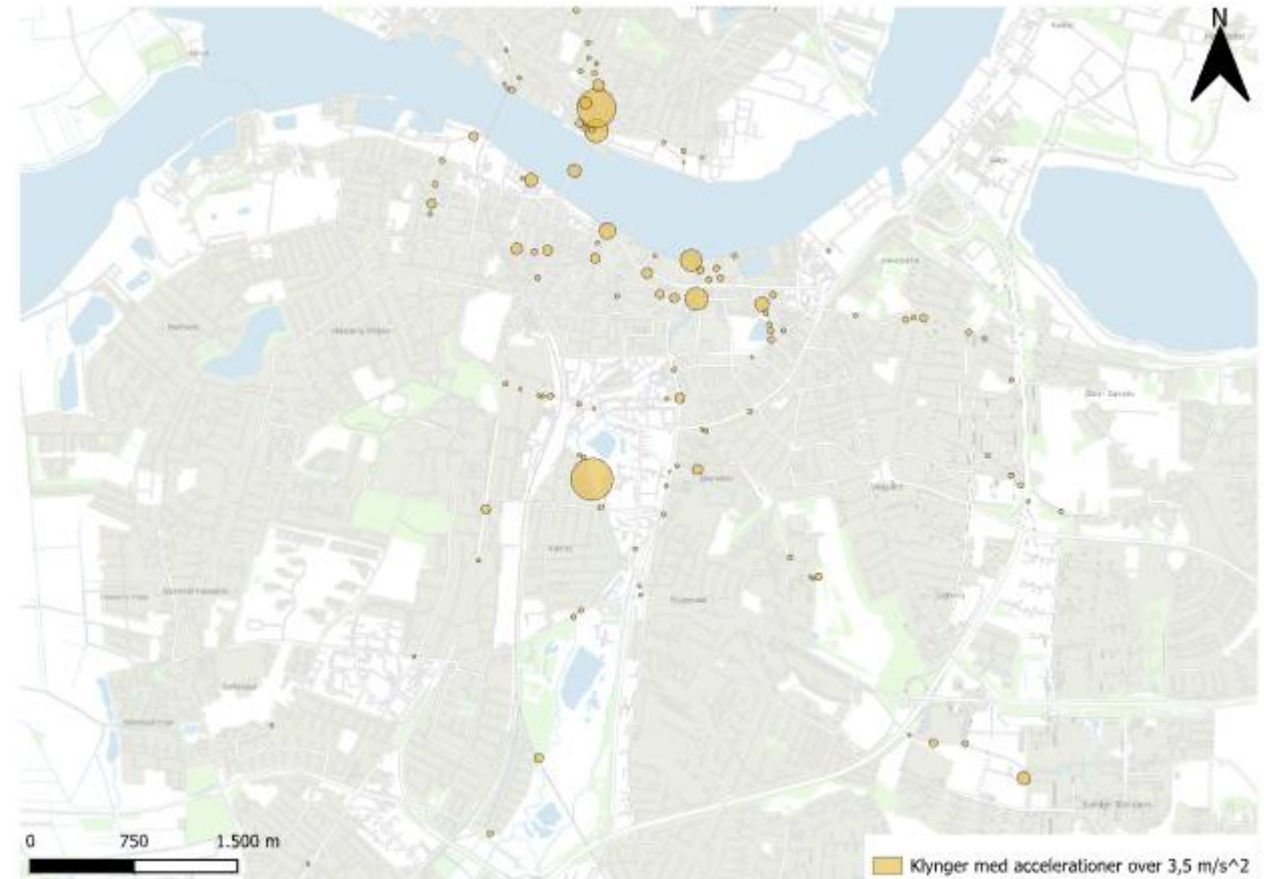
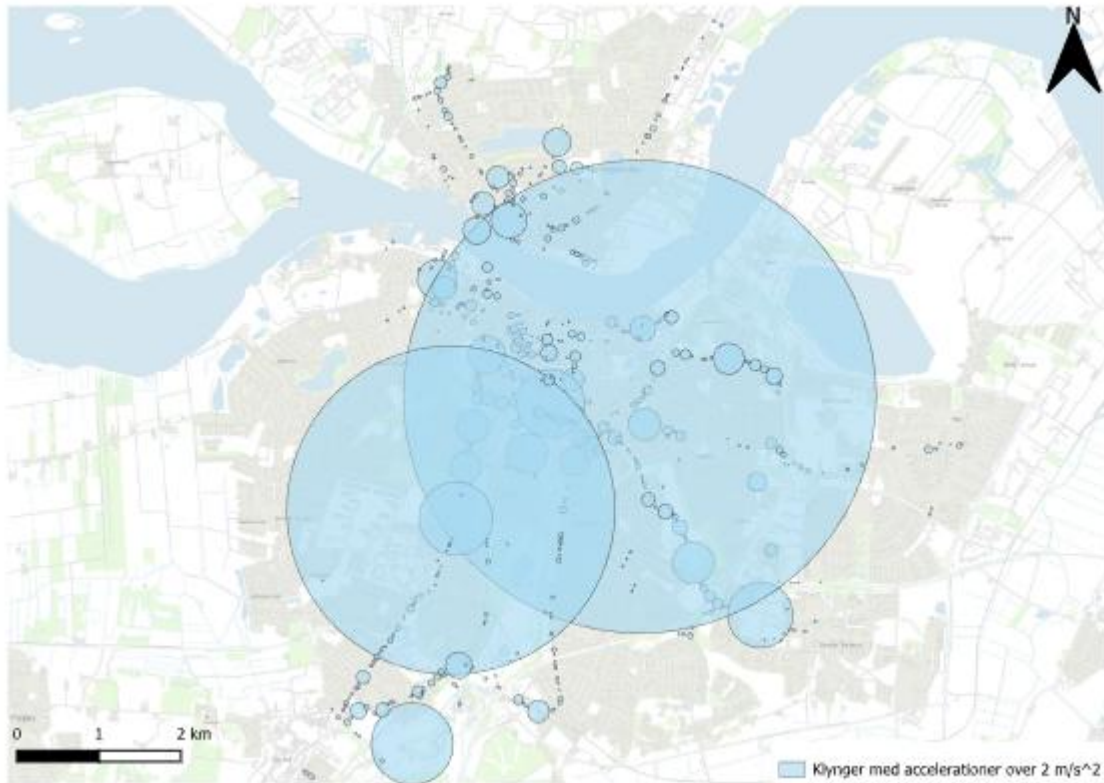
# Metode

- Validering af data
  - Observeringer
  - VD data
  - Interview



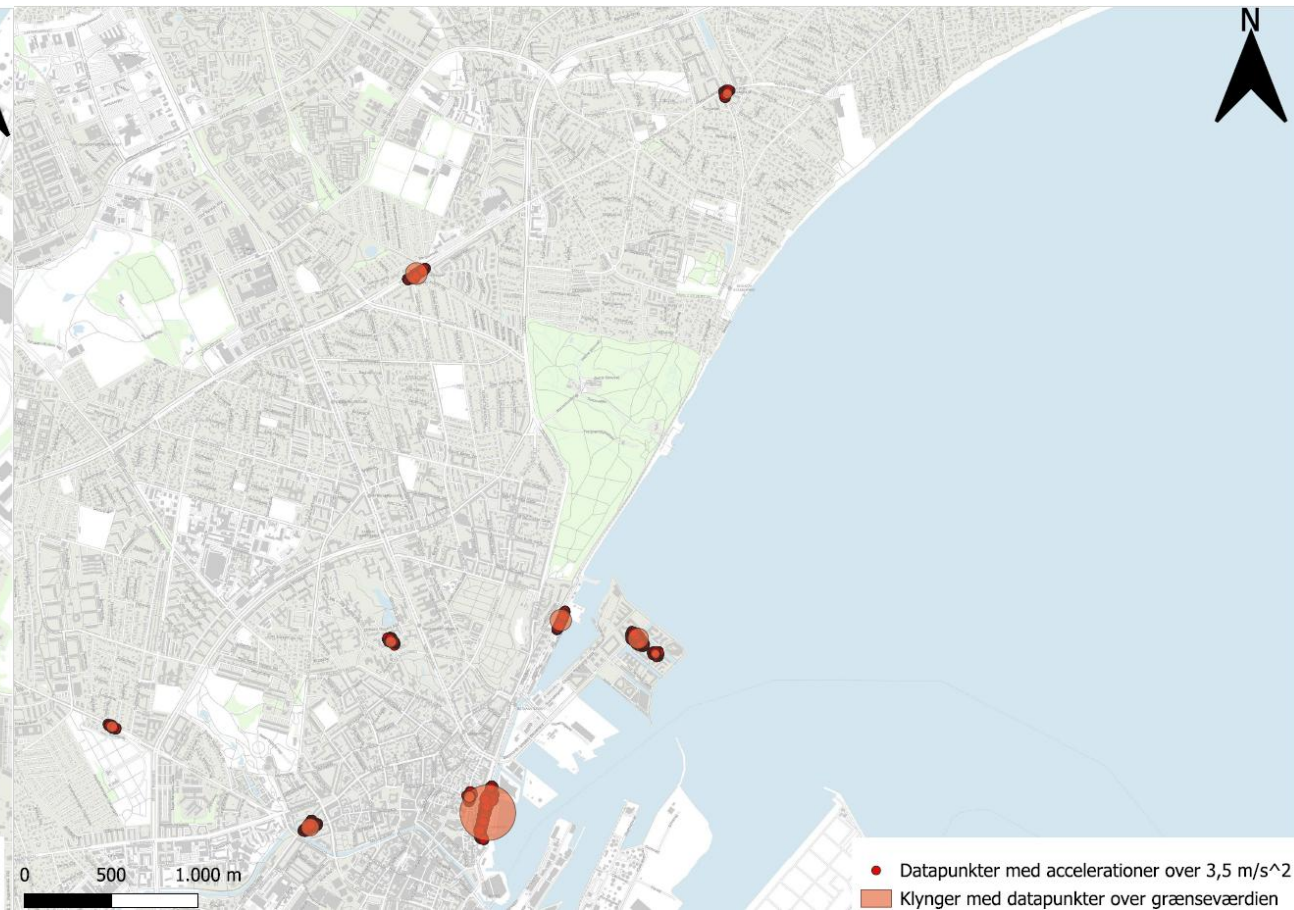
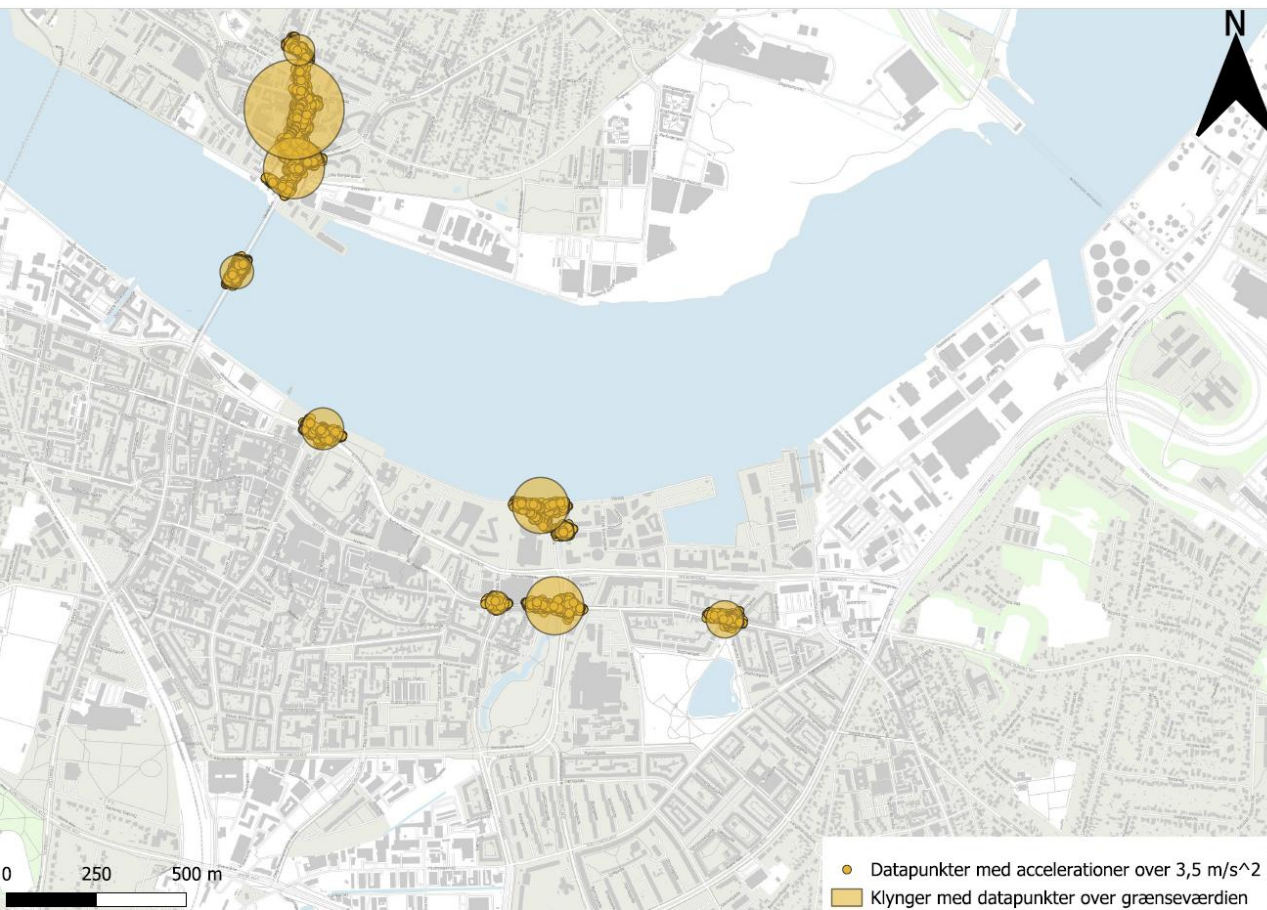
# Resultater

- Iterativ proces



# Resultater

- Validering af datapunkter



# Konklusion

Datapunkter i de undersøgte klynger er hovedsageligt vurderet i at stamme fra ujævnheder

Gør at dette data ikke er velegnet til at lokalisere nærvedulykker

