



AALBORG UNIVERSITET

Dagsorden

Møde	Klimarådet
Dato og tid	6. marts 2025, kl. 11.00-12.00
Sted	Fredrik Bajers Vej 7K, lokale 2.01
Deltagere	Søren Lind Christiansen (SLC) Anne Marie Kanstrup (AMK) Prorektor for forskning (Vakant) Henrik Lund (LUND) Steen Harrit Jakobsen (SHJA) Mogens Juul Møller (MJM) Tine Corfitsen (TCO) – observatør
Inviterede deltagere	Ingen
Afbud	Ingen
Referent	Trine Saaby (TRSA)

Campus Service

Fr. Bajers Vej 1
Postboks 159
9100 Aalborg

Sagsbehandler:
Trine Saaby
Telefon: 9356 2223
E-mail: trsa@adm.aau.dk

Dato: 14. februar 2025
Sagsnr.: 2025-043-00681

1. Velkommen og godkendelse af dagsorden (kl. 11.00-11.05)

2. Godkendelse af forretningsorden (kl.11.05-11.15) v/ Søren Lind Christiansen

Den 25. juni 2024 godkendte direktionen universitetets første klimaplan og den 27. november 2024 blev klimaplanens governancestruktur (bilag 2) og kommissorium for AAU Klimaråd (bilag 3) vedtaget. For afvikling af klimarådets møder er udarbejdet et udkast til en forretningsorden for rådet.

Det indstilles, at klimarådet:

- Drøfter og godkender forretningsordenen for AAU Klimaråd.

Bilag:

Bilag 1: Udkast til forretningsorden for AAU Klimaråd

Bilag 2: Diagram over governance for klimaplanen

Bilag 3: Kommissorium for AAU Klimaråd

3. Status på foreløbig klimaregnskab 2024 (kl. 11.15 – 11.25) v/ Mogens Juul Møller, Campusdirektør

CAS fremlægger på mødet et foreløbigt klimaregnskab for 2024 til orientering. Ved at koble aktuelle udledninger til klimaplanens reduktionsmål synliggøres det gap, der for tiden er mellem nuværende og ønskede udledninger inden for indsatsområderne og det bliver tydeligt, hvor de største indsatser skal gøres.

Det indstilles, at klimarådet:

- Tager orientering om foreløbigt klimaregnskab for 2024 til efterretning.

4. Plan for optimering af AAU's flådestyring og bilpark (kl. 11.25 – 11.40)

v/ Steen Harrit Jakobsen, vicedirektør økonomi

Under fokusområdet "Mobilitet" lyder et af delmålene på at gøre AAU's egen bilflåde mere klimavenlig. Som aktivitet hertil er besluttet at igangsætte tiltag, der reducerer antallet af biler ejet af universitetet, øje udnyttelsesgraden af de ejede biler og udskifte til biler på klimavenlig brændstof. Direktionen godkendte på deres møde den 24. januar 2025, at ØA igangsætter arbejdet med optimering af AAU's flådestyring og bilpark.

Det indstilles, at klimarådet:

Drøfter og kommenterer på plan for optimering af AAU's flådestyring og bilpark

Bilag:

Bilag 1: Præsentation af plan for optimering af AAU's flådestyring og bilpark

5. Oversigt over og prioritering af klimaplanens aktiviteter (kl. 11.40-11.55)

v/ Trine Saaby, projektleder for klimaplanen, CAS

Hver af klimaplanens ni indsatsområder (tre handprint og seks footprint) har egne målsætninger, delmål og aktiviteter gældende for perioden 2024-2026. Ambitionen for de oplyste aktiviteter er, at de samlet set bidrager væsentligt til den ønskede CO₂-reduktion i 2030.

Ved at koble aktuelle udledninger jævnfør klimaregnskabet til klimaplanens reduktionsmål synliggøres det gap, der for tiden er mellem nuværende og ønskede udledninger inden for indsatsområderne, og det bliver tydeligt, hvor de største indsatser skal gøres.

Det indstilles, at klimarådet:

- Drøfter og kommer med indspil til en prioritering af de kommende klimaaktiviteter
- Drøfter, hvordan handprints vil blive håndteret

Bilag:

Bilag 1: Bilag på vej

6. Eventuelt (kl. 11.55-12.00)