

Punktlighed er afgørende for bussers effektivitet og pålidelighed. Dette kan opnåes ved at sikre en god fremkommelighed, specielt hvor den i dag er dårlig.

Fremkommeligheden er regnet idfra rejseliden en bus har imellem to stop i spidstimen, i forhold til hvor lang tid en bus bruger på samme strækning om aftenen, med fri fremkommelighed.

Fremkommelighedsværdi	
< 0,6	Kritisk forsinkelse
0,6 - 0,8	Stor forsinkelse
0,8 - 0,9	Begyndende forsinkelse
0,9 - 1	Ubetydelig forsinkelse
> 1	Ingen forsinkelse

Forbedring af busprioritet i krydset mellem Hobrovej og Ny Kærvej

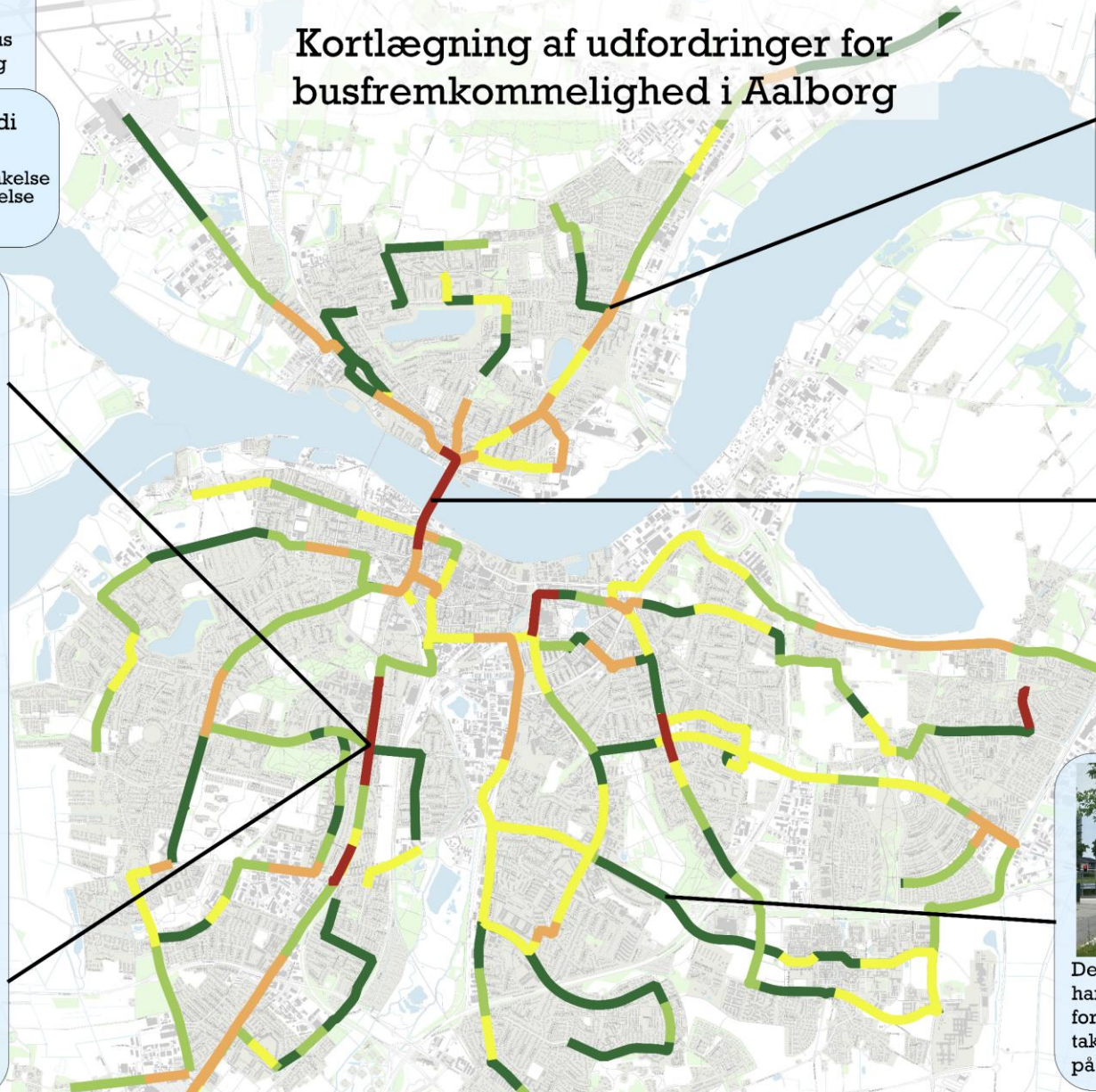
Hvor der i dag prioriteres busser, når de bliver anmeldt i anmeldesperioden, så bliver der undersøgt i VISSIM hvordan en signalstyring skal kunne tage højde for passagertal, forsinkelse i køreplanen, og om bussen vil kunne nå over ved en forlængelse af grøntid.



Resultaterne viser, at betinget prioritering kan reducere busforsinkelser på sideretninger, med minimal negativ indvirkning på den øvrige trafik. Der observeres dog visse konsekvenser for busser på primærstrækningen, som i dag har ubetinget prioritering, men som i den nye model ikke opfylder betingelserne for prioritet. Der peges desuden på, at krydset bør udvides, da den eksisterende kapacitet er opbrugt, som skaber trafikale udfordringer både i modellen og virkeligheden.

Betinget busprioritering i signalanlæg

Kortlægning af udfordringer for busfremkommelighed i Aalborg



I krydset mellem Hjørringvej og Forbindelsesvejen opstår der lange kølængder i morgenspidstimen, og busserne har svært ved at komme igennem.



Limfjordsbroen er en flaskehals for trafikken i Aalborg, og de mange busser som krydser broen har svært ved at komme over.



Det meste af Plusbus 1 (bybus 2) korridoren har gennem årene oplevede store forbedringer i fremkommeligheden. Dette i takt med etableringen af separate busbaner på meget af strækningen.