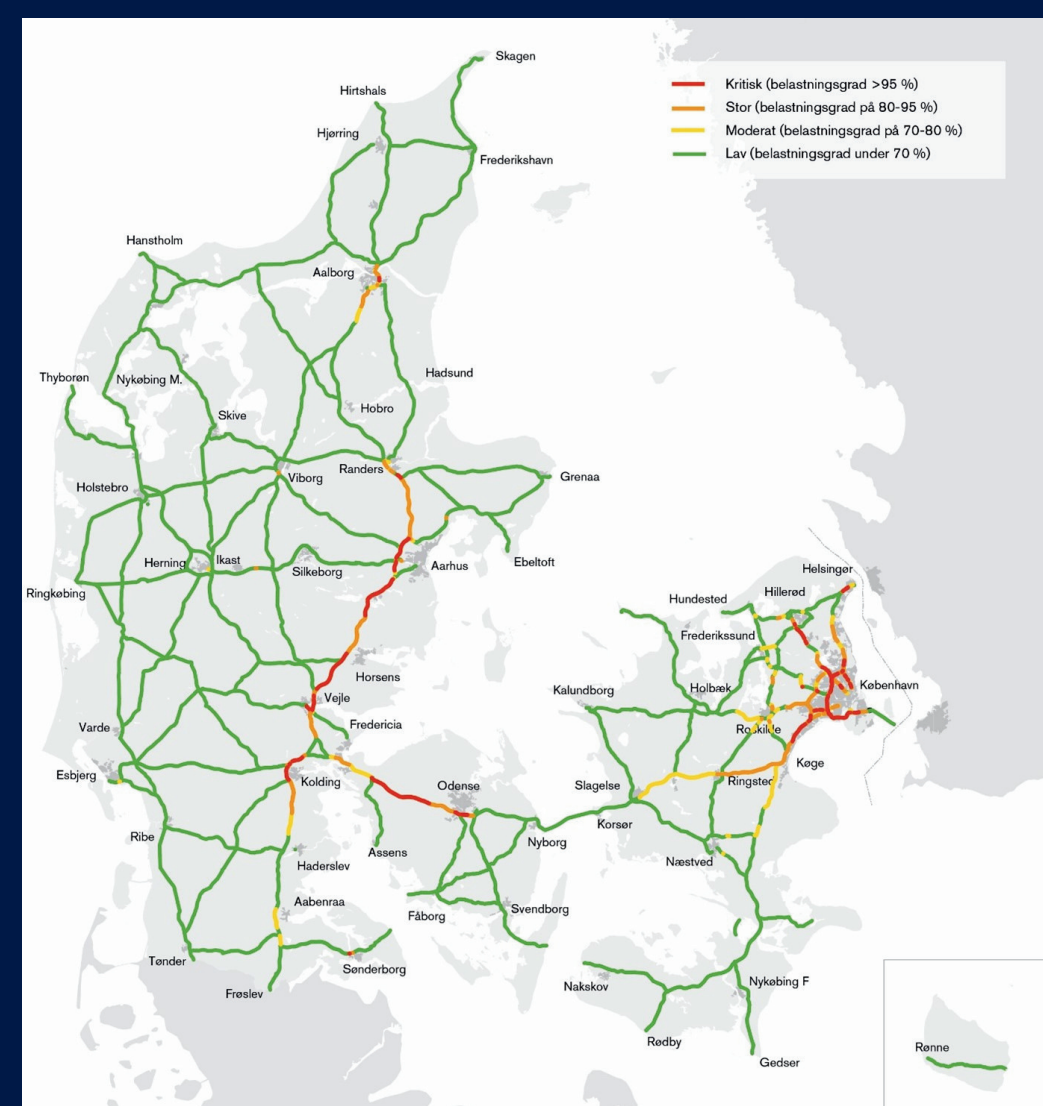


Fremkommelighedsanalyse Ved brug af Floating Car Data

Benjamin Lund H. Bønnelykke & Lasse Esbech Stenstrop

Trafikmodeller

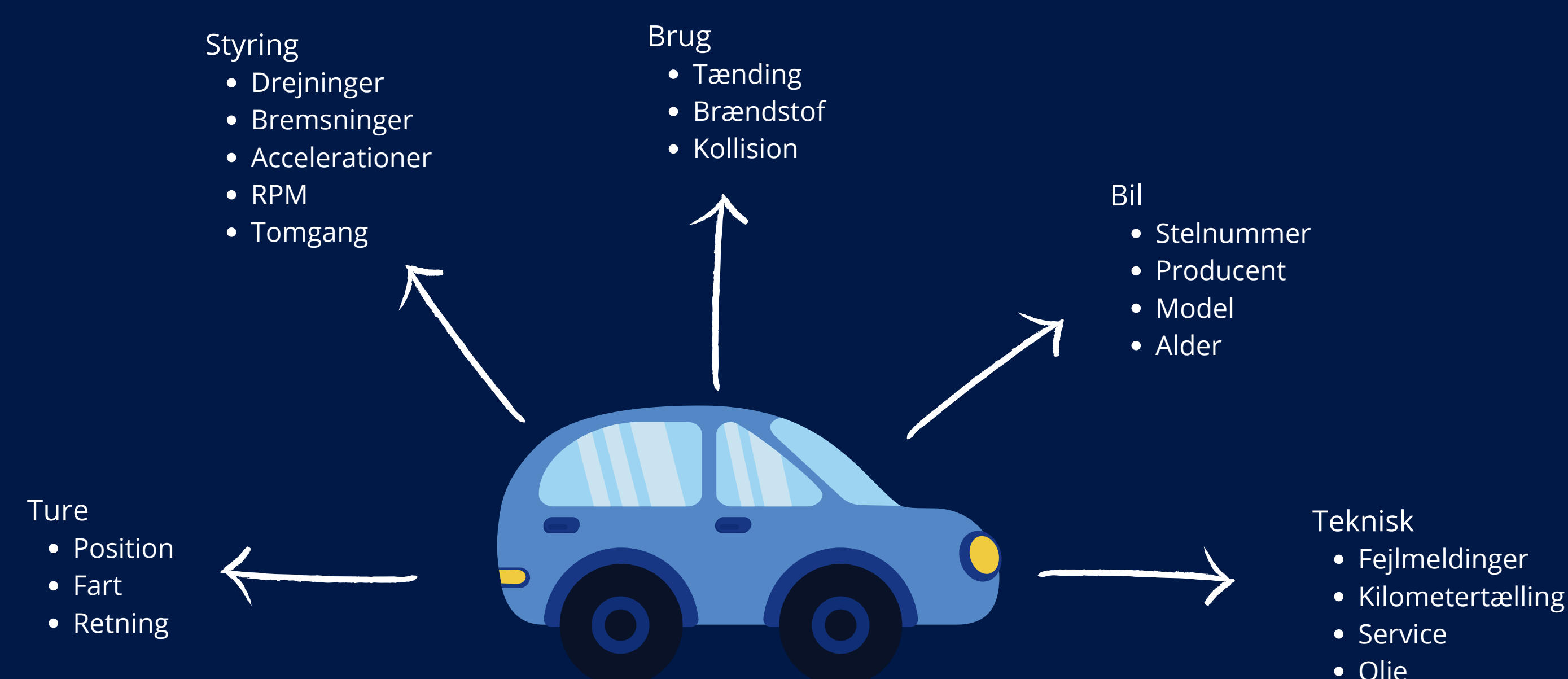
Trafikmodeller bliver brugt i trafikplanlægning til at træffe beslutninger om at ændre i trafikflow. Dette kan være ved at udføre en vejlukning eller anlægning af en ny vej. Disse modeller forekommer i forskellige størrelser, hvor de største gælder for alt trafik i hele Danmark. Mindre modeller er ofte bare over enkel by eller kommune. Trafikmodeller kan også bruges til at kortlægge hvordan den trafik der er på vejene forløber, så der kan vurderes om der er nogen vejstækninger der skal optimeres.



Kilde: Vejdirektoratet Grøn Mobilitetsmodel

Floating Car Data

Floating Car data er ofte en af de dataformer, der er brugbare ift. opstilling af en trafikmodel. Floating Car data indsamles ved brug af en GPS, hvor der registreres informationer om køretøjet - som kan anvendes i en trafikmodel. Anvendelse af data som Floating Car data i praksis, hos bestyrer, forekommer sjældent. Dette skyldes bl.a. at der er usikkerheder omkring pålideligheden af dataene, samt hvordan det kan og skal anvendes.

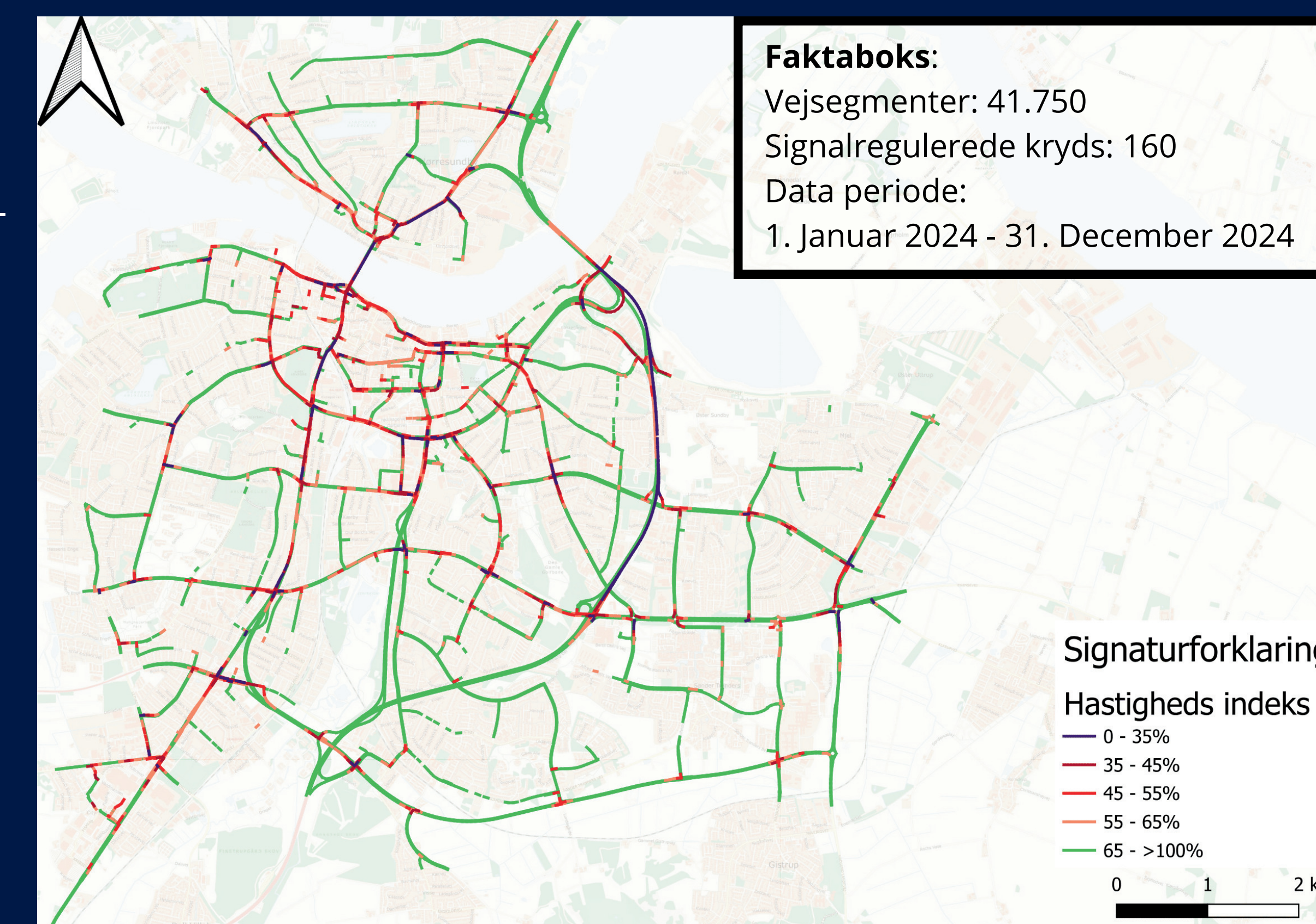


Fremkommelighedsmodel

I projektet er der opstillet, på baggrund af indsamlet FCD, en fremkommelighedsmodel, som beskriver trafikafviklingen på et vejnet. Måden hvorpå denne fremkommelighed er afbilledet, er på baggrund af den relative hastighedsreduktion som køretøjerne oplever i spidstime perioden.

Fremkommenligheden bliver vurderet på en skala med fem niveauer, hvor det går fra grøn til mørke lilla.

Skalaen udpeger grafisk områder hvor der er en lav fremkommenlighed - desto mørkere farve jo dårligere fremkommenlighed. Modellen har input med placering af signalregulerede kryds, så der vurderes hvilke kryds i modelområdet der har de største problemer.



Anvendeligt?

Projektet har undersøgt anvendeligheden af Floating Car data til at kunne vurdere og udpege signalregulerede kryds. Projektets resultater ift. den opstillede fremkommelighedsmodel har lagt grundlag for en vurdering af anvendeligheden for Floating Car data med en lav registreret andel af bilparken. På baggrund af denne model er det erfaret at der forekommer en stor praksis anvendelighed af datatypen Floating Car data, hvor dette er på et overordnet niveau. Den opstillede model har belyst begrænsninger ift. at kunne evaluere signalregulerede kryds enkeltvist og i mikro analyser - dog forekommer der generelle overensstemmelser ift. generelle trafikale tendenser ved trafikafvikling. Modellen er også blevet validet i andre kommuner og det gør anvendeligheden af modellen større.

Randers



Århus

