



Fra hestetræk til S-tog. Hovedstadsmetropolen fra regional planløshed til regional planmæssighed, 1850-1990

Afhandlingen afdækker, hvorledes det fæstningsindespærrede førindustrielle København fra 1850 og frem til 1990 transformerades til en industrialiseret hovedstadsmetropol. Herefter sætter afhandlingen fokus på den regionale trafikinfrastruktur og de andre regionale rammebetingelser, der blev forudsætningen for denne metropols funktion som en byregion. Afhandlingen påviser, at det blev stadig færre, men også stadig mere potente regionale aktører, der i perioden tilvejebragte disse rammebetingelser, hvorved hovedstadsmetropolen som en funktionel urban region bevægede sig fra regional planløshed til regional planmæssighed. En urbanregional udviklingsdynamik, som afhandlingen dokumenterer blev brudt med den øgede globalisering og konkurrence mellem Europas byregioner i årtierne omkring årtusindeskiftet.

INVITATION

INSTITUT FOR SAMFUND OG POLITIK

DOKTORFORSVAR VED HENNING BRO

BEDØMMELSESDVALG:

Adjungeret postdoc, Ph.d. Poul Sverrild, Forstadsmuseet

Lektor Martin Emanuel, Ph.d. KTH, Stockholm

Lektor emeritus, Dr. phil. Mogens Rüdiger, Aalborg Universitet (Chair)

MODERATOR:

Sektionsleder Morten Kyed, Aalborg Universitet

A. C. Meyers Vænge 15,
1.001 Konferencsalen

10. september 2026

Kl. 12.00 – 19.30

12.00-12.50 Forelæsning ved Henning Bro

12.50-13.05 Pause

13.05-18.05 Q&A session med bedømmelsesudvalget

18.05-18.20 Spørgsmål ex auditorium

18.20-19.30 Reception

SU – 3. september 2026

TILMELD DIG HER