



Referat

Møde	Klimarådet
Dato og tid	6. marts 2025, kl. 11.00-12.00
Sted	Fredrik Bajers Vej 7K, lokale 2.01
Deltagere	Søren Lind Christiansen (SLC) Anne Marie Kanstrup (AMK) Kim L. Lambertsen (KLL) Steen Harrit Jakobsen (SHJA) Mogens Juul Møller (MJM)
Inviterede deltagere	Ingen
Afbud	Kim Dremstrup (KDN) Henrik Lund (LUND) <i>Vakant, prorektor for forskning</i> <i>Vakant, vicedirektør ITS</i> <i>Vakant, VIP-repræsentant</i> <i>Vakant, studerende</i>
Referent	Trine Saaby (TRSA)

Campus Service

Fr. Bajers Vej 1
Postboks 159
9100 Aalborg

Sagsbehandler:

Trine Saaby
Telefon: 9356 2223
E-mail: trsa@adm.aau.dk

Dato: 14. februar 2025
Sagsnr.: 2025-043-00681

1. Velkommen og godkendelse af dagsorden (kl. 11.00-11.05)

SLC bød velkommen til første møde i det nye råd.

2. Godkendelse af forretningsorden (kl.11.05-11.15)

v/ Søren Lind Christiansen

Klimarådet drøftede udkastet til en forretningsorden for AAU Klimaråd. Med enighed om enkelte ændringer i tekstindholdet blev forretningsordenen godkendt.

3. Status på foreløbig klimaregnskab 2024 (kl. 11.15 – 11.25)

v/ Mogens Juul Møller, Campusdirektør

MJM gav først en præsentation af det kommende Climate account Dashboard, som i nær fremtid bliver tilgængeligt for alle ansatte og studerende, der har interesse i løbende at følge universitets klimaaftryk og dykke ned i tallene.

Som status er lige nu, viser tallene en samlet CO₂-reduktion på 0,5 % i forhold til 2023.

MJM anbefalede, at rette fokus mod de områder, hvor potentialet for CO₂-reduktioner er størst, som fx forretningsrejser, indkøb og yderligere m²-fortætninger m.m.

Klimarådet tog orientering om foreløbigt klimaregnskab for 2024 til efterretning.

4. Plan for optimering af AAU's flådestyring og bilpark (kl. 11.25 – 11.40)

v/ Steen Harrit Jakobsen, vicedirektør økonomi

SHJA indledte punktet med at forklare, at direktionen har givet ØA en opgave med at optimere AAU's flådestyring og bilpark. En optimering, der ud over at være mere økonomisk også vil gøre den mere klimavenlig.

ØA har udarbejdet en status over den nuværende bilpark i forhold til alder samt delkørselsmønstre. Resultatet viser en ældre bilpark, hvor enkelte biler kører under 3.000 km om året. SHJA redegjorde for, at planen foruden en økonomisk besparelse også vil bidrage til CO₂-reduktion i klimaregnskabet, aflastning i HR-tid og lavere forsikringssum.

Klimarådet drøftede og kommenterede positivt på planen for optimering af AAU's flådestyring og bilpark.

5. Oversigt over og prioritering af klimaplanens aktiviteter (kl. 11.40-11.55)

v/ Trine Saaby, projektleder for klimaplanen, CAS

TRSA introducerede klimarådet for et arbejdsdokument, hvor alle klimaplanens delmål og aktiviteter for perioden 2024-2026 er oplistet. Målet med arbejdsdokumentet er få koblet CO₂-effekten på de respektive aktiviteter, så disse kan prioriteres af klimarådet og efterfølgende tilføjes en ansvarlig og deadline.

Klimarådet havde en engageret drøftelse af oversigten samt et oplæg til en mødeplan for rådet.

Rådet besluttede, at det på næste møde ønsker at behandle aktivitetsoversigten for prioritering af indsatser.

6. Eventuelt (kl. 11.55-12.00)

Punktet blev ikke behandlet under mødet.