



AALBORG UNIVERSITET

Dagsorden

Møde	Klimarådet
Dato og tid	20. august 2025, kl. 14.00-16.00
Sted	Fredrik Bajers Vej 7K, lokale 2.01
Deltagere	Søren Lind Christiansen (SLC) Anne Marie Kanstrup (AMK) Prorektor for forskning (Vakant) Henrik Lund (LUND) Kim Dremstrup (KDN) Kim L. Lambertsen (KLL) Anders Horsbøl (HORSBOEL) Steen Harrit Jakobsen (SHJA) Mogens Juul Møller (MJM) Jacob-Steen Madsen (JSMA)
Inviterede deltagere	Per Møllerup (PEMO), indkøbschef
Referent	Trine Saaby (TRSA), projektleder klimaplanen

Campus Service

Fr. Bajers Vej 1
Postboks 159
9100 Aalborg

Sagsbehandler:

Trine Saaby
Telefon: 9356 2223
E-mail: trsa@adm.aau.dk

Dato: 12. august 2025
Sagsnr.: 2025-043-00681

- 1. Velkommen og godkendelse af dagsorden** (kl. 14.00-14.10)
v/ Søren Lind Christiansen

- 2. Status på klimaplanens aktiviteter** (kl. 14.10-14.40)
v/ Trine Saaby

På klimarådets første møde den 6. marts 2025 blev rådet præsenteret for en oversigt over klimaplanens aktiviteter. Klimarådet besluttede på mødet, at det på rådets kommende møde ønsker et oplæg for prioritering af klimaindsatserne i perioden 2025-2026 samt få koblet CO₂-effekterne på de respektive aktiviteter.

Det indstilles, at klimarådet:

- Drøfter og prioriterer de oplistede klimaindsatser og særligt de aktiviteter, der endnu ikke er igangsat.
- Overvejer, hvem der kan byde ind på de aktiviteter, hvor der endnu ikke er udpeget en ansvarlig.

Bilag:

Bilag 1: Oversigt over klimaplanens aktiviteter - Implementeringsstatus og CO₂-effekter

- 3. Drøftelse af strategiske overvejelser til en ny rejsepolitik** (kl. 14.40 – 15.10)
v/ Steen Harrit Jakobsen, vicedirektør økonomi

Som en af klimaplanens aktiviteter er udarbejdelse af en ny rejsepolitik, der skal bidrage til at reducere universitets klimaaftryk på forretningsrejser. Klimakoordineringsgruppen har i forbindelse med berøringen af aktiviteten ladet sig inspirere af en økonomisk model, hvor en intern CO₂-afgift kan bidrage til finansieringen af øvrige klimaaktiviteter, der kræver en finansiering for at blive implementeret.

AAU's rejseaktivitet og kobling til emission drejer sig i stor stil om flyrejser. Emissionen fra forretningsrejser udgør i omegnen af 20 % af den samlede emission. Direktionen har tidligere besluttet i 2023, at antallet af flyrejser (og emissionen herfra) skulle nedsættes med 25 % i forhold til 2019. Rejsedata viser, at AAU her i starten af 2025 er ved at være på samme niveau som i 2019. Det er sket efter corona-årene 2020-2022, hvor antal rejser selvsagt, lå meget lavt. Så det er ikke lykkedes i årene efter corona at lande på et lavere aktivitetsniveau for flyrejser.

I forhold til det overordnede klimamål for AAU skal der ske en væsentlig reduktion i rejseaktiviteten – i omegnen af 50 % inden 2030. Spørgsmålet er om der skal bruges pisk eller gulerod!

PISK - stram styring og kvoter i forhold til flyrejser.

GULEROD - adfærdsregulering via intern fly-afgift med inspiration fra statens CO₂-afgift.

Provenuet tilgæfres universitet til CO₂-reducerende projekter.

Rejsepolitikkerne på andre danske universiteter deler sig på spørgsmålet om "pisk" eller gulerod, og er typisk en sammenblanding. Aarhus Universitets politik kan tilgås via link i bilag 1.

Den økonomiske gevinst ved lavere rejseaktivitet ligger i omegnen af 7-8 mio. kr., hvis antal flyrejser halveres på årsplan på AAU.

Det indstilles, at klimarådet:

- Drøfter og kommenterer på oplæg til politik og økonomisk model samt igangsættelse af opgave med at udarbejde en ny rejsepolitik.
- At det besluttet, at der nedsættes en tværgående arbejdsgruppe, der udarbejder forslag til rejsepolitik, som herefter drøftes i direktionen og efterfølgende sendes til høring på universitet, jf. oplæg til proces. Der skal ligeledes udpeges en forperson til arbejdet.

Bilag:

Bilag 1: Sagsfremstilling og proces for ny rejsepolitik på AAU

Pause 15.10 – 15.20

4. Status på og implementering af den nye indkøbspolitik (kl. 15.20 – 15.50)

v/ Per Møllerup, indkøbsschef

PEMO fremlægger på mødet den kommende indkøbspolitik med fokus på de strategiske indsatser, hvor politikken i væsentlighed sætter rammen og retningen for en reduktion af CO₂-aftrykket på universitetets samlede indkøb.

Det indstilles, at klimarådet:

- Drøfter indkøbspolitikken og om muligt bidrager med input til konkrete klimavenlige tiltag

Bilag:

Bilag 1 - Indkøbspolitik - Version 04

Bilag 2 - Regler for indkøb på AAU - Version 20 05 2025

5. Eventuelt (kl. 15.50-16.00)