

1 Introduktion

- **Klimaforandringer** og behovet for **bæredygtig transport** understreger nødvendigheden af **cykelfremme**
- 2 ud af 3 alvorlige cykelulykker sker i signalregulerede kryds
- Afkortede cykelstier, hvor cykelstien ophører kort før krydset, er den mest trafiksikre løsning, men opleves ofte som utrygge



2 Formål

At undersøge hvordan tre typer af afkortede cykelstier påvirker **cyklisters adfærd** og **oplevede tryghed**, samt hvordan **designændringer** kan forbedre trygheden uden at kompromittere sikkerheden.

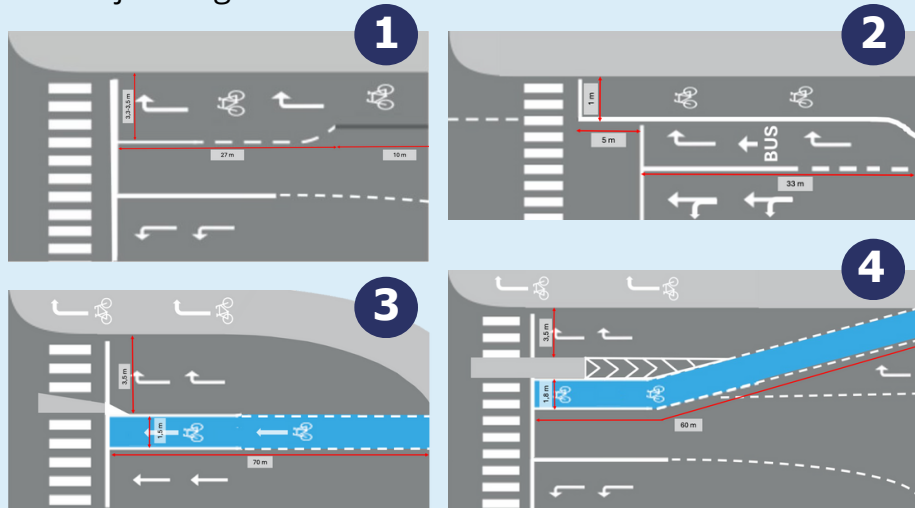
3 Projektlokationer

- 4 signalregulerede kryds i Region Sjælland
- Repræsenterer de 3 forskellige typer af afkortede cykelstier
- Hver type blev analyseret med afsæt i metoderne

Lokation 1: Traditionel afkortet cykelsti

Lokation 2: Afkortet cykelsti med smal cykelbane til højre for højresvingbanen

Lokation 3 og 4: Afkortet cykelsti med cykelbane til venstre for højresvingbanen



Hvor (u)tryk føler du dig i situationen?

Meget utryk



Meget tryk

Hvordan forbedres trygheden i afkortede cykelstier?

Afkortede cykelstier i signalregulerede kryds

En undersøgelse af sammenhængen mellem tryghed, adfærd og design

Sarah Stegenborg & Anna F. Hansen

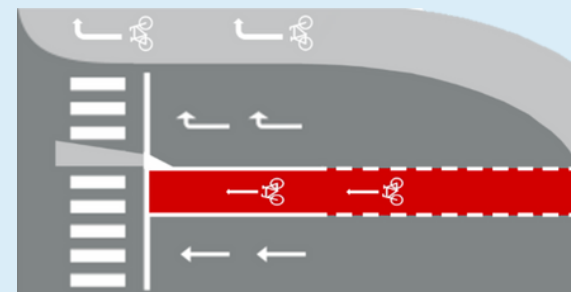
Som cyklist, hvilken bane vælger du – og hvorfor?
Hvad er du særligt opmærksom på i situationen?



6 Løsningsforslag

Tydelig afmærkning:

- Hvide kantlinjer og røde felter (se figur)
- Alternativ: optisk gitter
- Øger tryghed og støtter korrekt placering
- Effekten aftager ved overdrevent brug



Hævede flader:

- Effektiv hastighedsdæmpende tiltag
- Øger opmærksomhed og orienteringsevne
- Signalerer både fysik og visuel prioritering af cyklister



Stoplinje for cyklister:

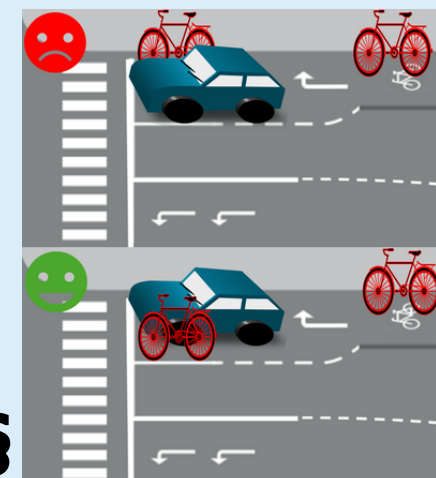
- Separat stoplinje for hhv. cyklister og bilister
- Gør cyklister mere synlige og forbedre trafikafvikling

Ændring færdselsloven: Kræver ændring i lovgivning, hvis udført i praksis
Rød vejafmærkning og placering foran stoplinje



Informationskampagner:

- Skiltning til bilister (se figur)
- Asfaltgrafik til cyklister
- Kan målrettes både placering og opmærksomhed

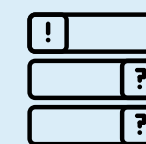


4 Metode



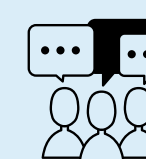
Videoobservationer:

- 3 x 150 cyklister observeret (stikprøver)
- Kategorisering af adfærdstyper, placering og interaktion med andre trafikanter



Spørgeskemaundersøgelse:

- Besvaret af 278 respondenter
- Indsigt i oplevet tryghed og handlemønstre i konkrete trafik-situationer samt erfaring



Stopinterviews:

- Gennemført med 73 cyklister
- Førstehandsindsigt i oplevede konflikter, tryghed og valg af placering indsamlet på lokationen



Ekspertinterviews:

- 3 ingeniører fra kommuner og rådgivende
- Brugt vurdering af de udviklede løsningsforslag og deres anvendelighed i praksis

5 Centrale fund

- Utrygge løsninger skaber mere opmærksomhed og hensigtsmæssig adfærd
- Trygge løsninger kan føre til risikobetonet placering og lavere opmærksomhed
- Tydelig afmærkning og fremhævede konfliktzoner fører til hensigtsmæssig placering
- Synlighed er afgørende for trygheden, hvorfor mange placerer sig foran stoplinjen

7 Konklusion

- Ingen universalløsning: Løsningen skal tilpasses lokale forhold og trafikmønstre
- Planlægningsdilemma: prioritering af objektiv sikkerhed eller subjektiv tryghed
- Bør inddrage de cyklister, som aktivt fravælger afkortede cykelstier, grundet utryghed
- Bør inddrage flere byer og større datagrundlag
- Ekspertvurderinger bekræfter potentialet, men påpeger også begrænsninger

“Hvis man føler sig så skidt behandlet i den infrastruktur, der er, så begynder man at tage sig nogle friheder”



Ekspert